

БЕСКАРАВАЙНЫХ М. В.

**МАТЕРИАЛЬНОЕ - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ
В УСЛОВИЯХ ЗАПАДНЫХ САНКЦИЙ.**

Аннотация. Материальное - техническое обеспечение народного хозяйства всегда было важнейшей составляющей бюджетного фонда России. За период, когда сохранялась стабильно высокая цена на нефтяные котировки, наша страна накопила внушительный финансовый запас, который должен был служить гарантом стабильности экономики и национального суверенитета. В условиях санкций, которые были направлены против России летом 2014 года, правительству необходимо рационально и осторожно распределить накопленные средства для поддержания финансовой стабильности и экономического роста страны.

Ключевые слова: экономика, народное хозяйство, ФНБ, МТО, санкции

BESKARAVAYNYKH M. V.

**THE MATERIAL - TECHNICAL PROVIDES A NATIONAL ECONOMY
OF RUSSIA AT THE EXPENSE OF FUND OF NATIONAL WELFARE IN THE
CONDITIONS OF THE WESTERN SANCTIONS.**

Аннотация. The material - technical providing a national economy always was the most important component of the budgetary fund of Russia. For the period when steadily high price of oil quotations remained, our country saved up an impressive financial stock which had to serve as the guarantor of stability of economy and the national sovereignty. In the conditions of sanctions which were directed against Russia in the summer of 2014, to the government it is necessary rationally and to distribute carefully the saved-up means for maintenance of financial stability and economic growth of the country.

Ключевые слова: economy, national economy, FNW, MTP, sanctions

В августе 2014 года произошел весьма показательный случай. Игорь Сечин глава компании "Роснефть" обратился к главе правительства Д. Медведеву с прошением поддержать его компанию, попавшую под санкции, за счет средств Фонда национального благосостояния. Запросив колоссальную сумму в размере 1,5 триллиона рублей. Безусловно, Сечина можно понять: в 2013 году "Роснефть" весьма потратилась на покупку ТНК-ВР, её чистый долг составляет 1,5 триллиона, те самые запрашиваемые средства а пик выплат наступит уже в следующем году. Показательно в этом следующее - глава "Роснефти" запросил половину объема ФНБ: на данный момент, в Фонде находится 3,1 триллиона рублей. тем не менее, денег, необходимых «Роснефти», в ФНБ нет. Если уже сегодня вычесть из него все зарезервированные деньги, он похудеет до 800 миллиардов рублей[3].

Фонд национального благосостояния был создан в 2008 году, тогда предполагалось, что он будет гарантом обеспечения пенсионной системы и будет ее страховать в случае дефицита. Что касается сырьевой ренты, то ее изъятие в ФНБ должно было начаться, сразу, как Резервный Фонд достигнет 7% ВВП. Однако, кризис 2008 года эту конструкцию сломал[2]. Накопление резервного Фонда отложено до 2016 года - сейчас с его помощью правительство финансирует бюджетный дефицит. ФНБ, находящийся сейчас на уровне 4% ВВП и утратил первоначальную функцию, было принято решение распечатать и потратить его на нужды экономики[1]. В то же время было принят предел расходования ФНБ установленный на уровне 40%. Следующее условие: все финансируемые проекты должны быть самокупаемыми, а доля государственных средств в них не должна превышать отметку в 40%. До начала реализации проектов в сфере инфраструктуры все деньги разрешили разместить на депозитах "Внешэкономбанка"[1].

Первыми в очереди на финансирование были РЖД и "Автодор". На два их проекта - соответственно модернизацию БАМа и Транссиба и строительство Центральной кольцевой автодороги - уже выделено по 150 миллиардов рублей. Проект "Автодора" выглядит наиболее успешным, среди всех существующих: платная дорога длиной порядка 340 километров сможет вывести разгрузить столичные дороги и вывести оттуда замкнутый там грузовой транспортный поток. Доля государственного участия в её строительстве составит с учетом средств ФНБ порядка 90%[1]. Следующий проект железнодорожной монополии - это строительство высокоскоростной магистрали Москва-Казань, который требует ещё 150 миллиардов из Фонда, однако он до сих пор не утвержден. По мнению экспертов, перспективы этого проекта, в отличие от Байкало-Амурской магистрали, Транссиба и ЦКАД, не столь очевидны. РЖД явно переоценивает пассажиропоток по казанскому направлению, и самоокупаемость проекта под вопросом[2].

Следующими в очереди к материальным средствам из ФНБ подключились Российский фонд прямых инвестиций и "Росатом". Еще 10 % было решено зарезервировать под их проекты в ФНБ ещё по 10% сверх установленных 40%, это ещё 580 миллиардов рублей. Однако пока было решено выделить 144,1 миллиарда на двоих[3]. Большая этих часть средств пришлась на проект "Росатома": строительство АЭС "Ханхикиви-1" в Финляндии, которая, в общем, потребует 116 миллиардов рублей из ФНБ. Последний на сегодняшний день утвержденный проект - это освоение угольного месторождения на берегу реки Элегест, которое предполагает постройку железнодорожной ветки общей длиной 410 километров от города Кызыл в Туве до города Курагино в Красноярском крае[1].

Тем не менее, на средства ФНБ, помимо одобренных проектов, сейчас претендуют ещё пять общей суммой 1,3 миллиарда рублей. Самым дорогим, безусловно, является - газопровод "Сила Сибири" Якутия-Хабаровск-Владивосток-Китай, по которому в Китай должен пойти газ в рамках контракта "Газпрома" и китайской CNPC. Суммировать все проекты - утвержденные и ожидающие своей очереди, - выходит сумма в 2,3 триллиона рублей. Правительство, в свою очередь, обещает, что далеко не все проекты получают финансирование[3]. Что касается "Силы Сибири", то "Газпром" может построить газопровод на собственные средства. Однако можно не сомневаться, что на этом очередь за деньгами ФНБ, не прекратится. Например, в Кабинете министров предлагали пустить средства ФНБ на развитие Крыма и Севастополя. Летом 2014 года правительство согласовало программу развития новых субъектов федерации. Получились траты в размере 685 миллиардов рублей до 2020 года, за счет средств федерального бюджета, доходная часть которого в 2014 году в этом году ожидается на уровне 15 триллионов рублей[1]. Дополнительные 23 миллиарда рублей чиновники планируют привлечь из внебюджетных источников.

Развитие Крыма и Севастополя, обойдется в примерно 1% ВВП, по самым скромным подсчетам. Экономика в стагнации, плюс ко всему западные санкции которые, безусловно, подрывают конкурентоспособность экономики России и так же сокращающихся налоговых поступлений бюджет, от таких трат бюджет страны может сильно пошатнуться. Основной объем внебюджетных трат приходится на первые два года, вполне логично заложить в первоначальные проектировки ресурсы ФНБ[2].

Как только все эти проекты начнут реализовываться, Россию ждет аналогичная ситуация которая была с Российской империей в конце XIX века, когда на фоне грандиозных инфраструктурных проектов в стране произошел инвестиционный бум. Статистически подобное будет выглядеть выходом из стагнации. Однако есть и другая сторона, дальнейшая судьба этого всплеска может повторить опыт Сочинской стройки, после завершения, которой произошло проседание экономики и экономического роста. Не в последнюю очередь это связано с тем, что крупнейшие компании страны взяли на баланс большую часть сочинских объектов и, что ещё печальнее, банкротство

подрядчиков и проблемы в кредитных портфелях банков. Хотя, конечно, нынешние проекты в плане полезности для экономики на голову выше "Сочи-2014". Смутить может разве что закрытость экспертизы проектов. Обещанная в прошлом году общественная и техническая экспертизы, судя по всему кажется, пока так и не заработали.

Безусловно, правительство ни в коей мере не позволит потратить весь ФНБ. Однако в связи с международной геополитической обстановкой государственные деньги нужны экономике сильнее, чем обычно. Не очень рационально в этом случае надеяться на приток инвестиций из других источников. В мае 2014 года на Петербургском форуме глава "Роснано" А. Чубайс задавался вопросом: зачем Алексей Кудрин накапливал резервы, это должна быть причина? Возможно этот вопрос риторический. тем не менее, есть ответ на вопрос, почему Фонды копить не стоило после 2009 года. По сути, ФНБ не выполняет своей первоначальной задачи - страховать пенсионные резервы и быть их гарантом, и едва ли уже когда-либо выполнить такие задачи. Плюс ко всему, уводя деньги из оборота в реальном секторе экономики, государство фактически упустило несколько лет посткризисного роста. Деньги из ФНБ начинают экстренно тратиться только сегодня. В итоге сегодня Фонды - фактически единственный источник инвестиций в России, где, так и не возникло развитого финансового рынка, а западные санкции перекрыли доступ к иностранным рынкам.

Список литературы

1. <http://www.gks.ru/>
2. <http://sputnikipogrom.com/>
3. <http://sdelanounas.ru/>

ДАННЫЕ ОБ АВТОРЕ

Бескаравайных Михаил Валерьевич, аспирант, магистр по направлению финансовый менеджмент Тюменского Государственного Университета.